



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

### N° 381-2017-MTC/16

Lima, 12 SET. 2017

Vista, la Solicitud S/N con HR N° T-202839-2017, de fecha 07 de agosto de 2017, presentada por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. identificada con R.U.C. N° 20536323865, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 693-2017-MTC/16.01.MLPB, de fecha 28 de agosto de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 4831-2015-MTC/15 de fecha 26 de octubre de 2015, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 26 de octubre de 2020;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 016-2017-MTC/16.VDZR, de fecha 12 de septiembre de 2017, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 381-2017-MTC/16

caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;



SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
1	Acetileno	1001	2.1	20
2	Acetona	1090	3	23
3	Ácido Bórico	N.R.	N.R.	25
4	Ácido Clorhídrico	1789	8	31
5	Ácido Fórmico	1779	8	37
6	Ácido Fosfórico	1805	8	39
7	Ácido Muriático	1789	8	44
8	Ácido Nítrico	2031 / 2032	8	52
9	Ácido Sulfúrico	1830	8	59
10	Batería Plomo-ácido, llena de ácido sulfúrico diluido	2794	8	351
11	Bórax	N.R.	N.R.	70
12	Cal Hidratada	3262	8	73
13	Carbonato de Sodio	N.R.	N.R.	80
14	Catalizador para esmalte Epóxico Antibacterial	1263	3	359
15	Cemento Portland	N.R.	N.R.	92
16	Cianuro de Cobre	1587	6.1	364
17	Cianuro de Plata	1684	6.1	370
18	Cianuro de Potasio	1680	6.1	375
19	Cianuro de Sodio	1689	6.1	97
20	Clinker de Cemento Portland	N.R.	N.R.	99
21	Cloro	1017	2.3	330
22	Cloruro de Potasio	N.R.	N.R.	112
23	Concentrado de Cobre	3077	9	121
24	Concentrado de Oro	3077	9	332
25	Concentrado de Plata	3077	9	128
26	Concentrado de Plomo	3077	9	133
27	Concentrado de Zinc	3077	9	136
28	Cordón Detonante	0065	1.1	139
29	Demolidor Cónico DCF®	0042	1.1	143
30	Detonador No Eléctrico EXSANEL	0360	1.1	147
31	Dinamita	0081	1.1	149
32	Explosivo Sísmico de Emulsión	0241	1.1	153
33	Emulfrag®	3218	5.1	157





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 381-2017-MTC/16

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
34	Emulsión Encartuchada	0241	1.1	<u>161</u>
35	Solución Acuosa de Nitrato	3218	5.1	<u>165</u>
36	Escoria de Estaño	N.R.	N.R.	<u>169</u>
37	Fameplast®	0241	1.1	<u>171</u>
38	Fertilizante Líquido ORIZONE	3082	9	<u>377</u>
39	Hidróxido de Amonio	2672	8	<u>177</u>
40	Hidróxido de Calcio	3262	8	<u>179</u>
41	Hidróxido de Potasio	1813	8	<u>337</u>
42	Hidróxido de Sodio	1823	8	<u>186</u>
43	Hidrosulfuro de Sodio	2949	8	<u>188</u>
44	Hipoclorito de Calcio	1748	5.1	<u>195</u>
45	Hipoclorito de Sodio	1791	8	<u>200</u>
46	Hierro en Polvo	N.R.	N.R.	<u>205</u>
47	Mecha de Seguridad	0105	1.4	<u>216</u>
48	Mercurio	2809	8	<u>392</u>
49	Molibdeno	3089	4.1	<u>220</u>
50	Nitrato de Amonio	1942	5.1	<u>222</u>
51	Nitrato de Potasio	1486	5.1	<u>394</u>
52	Nitrato de Plata	1493	5.1	<u>227</u>
53	Nitrato de Sodio	1498	5.1	<u>396</u>
54	Nitrógeno	1066	2.2	<u>229</u>
55	Nitrosem	0331	1.5	<u>237</u>
56	Oxido de Calcio	1910	8	<u>241</u>
57	Oxido Férrico Anhidro	N.R.	N.R.	<u>349</u>
58	Oxígeno Gaseoso	1072	2.2	<u>243</u>
59	Perforator 4" – 23 RDX®	0441	1.4	<u>252</u>



N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
60	Peróxido de Hidrogeno	2014	5.1	256
61	Pintura Esmalte	1263	3	265
62	Pintura Epoxi – Poliamida Sapolin	1993	3	402
63	Polvo de Zinc	1436	4.3	268
64	Pólvora Negra	0027	1.1	271
65	Pur Oxy Black BC	3190	4.2	339
66	SLURREX AP	0332	1.5	67
67	Soda Caustica Liquida	1824	8	275
68	Soda Caustica (en escamas o perlas)	1823	8	284
69	Solución Acuosa de Nitrato Gasificable	3218	5.1	409
70	Sulfato de Aluminio	N.R.	N.R.	290
71	SUPERFAM DOS® - SUPERFAM DOS® AE	0222	1.1	63
72	Superfam L®	0222	1.1	417
73	Thinner	1263	3	294
74	Xantato Isobutil de Sodio	3342	4	315
75	Xantato Isopropilico de Sodio	3342	4	301
76	Xantato Amilico de Potasio	3342	4	308

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
RUTA 1	LIMA – ICA – NAZCA – CAMANA – MOLLENDO – ILO – TACNA
RUTA 2	LIMA – AREQUIPA – PUNO
RUTA 3	LIMA – PUCUSANA – CAÑETE – CHINCHA – PISCO - AYACUCHO CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS
RUTA 4	LIMA, CORCONA, SAN MATEO, LA OROYA, HUANCAYO, HUANCAVELICA
Ruta 5	LIMA, ICA, NAZCA, CHALA, CAMANA, AREQUIPA, JULIACA, PUNO.
RUTA 6	LIMA, ICA, NAZCA, PUQUIO, CHALHUANCA, ABANCAY, CUZCO, PUERTO MALDONADO.
RUTA 7	LIMA, CALLAO, CERRO DE PASCO
RUTA 8	LIMA – CALLAO – CHIMBOTE – TRUJILLO – LAMBAYEQUE – PIURA - TUMBES
RUTA 9	LIMA – HUARAL – HUANUCO – TINGO MARIA – PUCALLPA
RUTA 10	LIMA – HUARAZ – CARAZ – YURACMARCA – BAMBAS
RUTA 11	LIMA – TRUJILLO – CHICAMA – CAJAMARCA - CHACHAPOYAS
RUTA 12	LIMA – CHICLAYO – JAEN – RIOJA – TARAPOTO
RUTA 13	PUNO – CUSCO - HUANCAYO
RUTA 14	MATARANI – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 15	ILO – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 16	ILO – SAN JOSE – SANTA LUCIA – ANTAUTA
RUTA 17	LIMA – CAMANA – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 18	LIMA – MATARANI – AREQUIPA – CERRO VERDE
RUTA 19	LIMA - AREQUIPA – LAS YARAS – TACNA – MINERA PUCAMARCA.
RUTA 20	MATARANI – ILO – TACNA





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

### N° 381-2017-MTC/16

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
RUTA 21	MATARANI – LA JOYA – CAYLLOMA – CUSCO
RUTA 22	LIMA – MINA ANAMINA (ANCASH)
RUTA 23	AREQUIPA – TUMBES
RUTA 24	LIMA – MOQUEGUA – TACNA
RUTA 25	PUNO – TACNA
RUTA 26	CUSCO – AREQUIPA – TACNA
RUTA 27	CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 28	CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - ILO
RUTA 29	CHILLOROYA – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 30	LAS BAMBAS (CHALLHUAHUACHO) – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 31	(MINERA BATEAS) HUAMBO - MATARANI
RUTA 32	AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - TIQUILLACA
RUTA 33	MATARANI – AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - CARACOTO
RUTA 34	YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO – SICUANI (CUSCO)
RUTA 35	MINA TOQUEPALA – CERRO VERDE – YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO.
RUTA 36	LIMA – LA OROYA - SAN RAMON - VITOC
RUTA 37	LIMA – CANTA – CULLHUAY – ALPAMARCA – HUALLAY
RUTA 38	CHURIN – SAYAN – CHANCAY – CALLAO
RUTA 39	YAULI – MOROCOCHA – MATUCANA – CALLAO
RUTA 40	MINA UCHUCCHACUA – OYON – CHURIN – SAYAN - CALLAO
RUTA 41	MINA RAURA – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA
RUTA 42	MINA LOS QUENUALES (ISCAYCRUZ) – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA
RUTA 43	OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO



ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.



ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.



  
Mirian Morales Cordova  
DIRECTORA GENERAL  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

**INFORME LEGAL N° 016-2017-MTC/16.VDZR**

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA  
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Solicitud S/N con (HR N° T-202839-2017)  
b) Informe Técnico N° 693-2017-MTC/16.01.MLPB

FECHA : Lima, 12 de septiembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
1	Acetileno	1001	2.1	20
2	Acetona	1090	3	23
3	Ácido Bórico	N.R.	N.R.	25
4	Ácido Clorhídrico	1789	8	31
5	Ácido Fórmico	1779	8	37
6	Ácido Fosfórico	1805	8	39
7	Ácido Muriático	1789	8	44
8	Ácido Nítrico	2031 / 2032	8	52
9	Ácido Sulfúrico	1830	8	59
10	Batería Plomo-ácido, llena de ácido sulfúrico diluido	2794	8	351
11	Bórax	N.R.	N.R.	70
12	Cal Hidratada	3262	8	73
13	Carbonato de Sodio	N.R.	N.R.	80
14	Catalizador para esmalte Epóxico Antibacterial	1263	3	359
15	Cemento Portland	N.R.	N.R.	92
16	Cianuro de Cobre	1587	6.1	364



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
17	Cianuro de Plata	1684	6.1	370
18	Cianuro de Potasio	1680	6.1	375
19	Cianuro de Sodio	1689	6.1	97
20	Clinker de Cemento Portland	N.R.	N.R.	99
21	Cloro	1017	2.3	330
22	Cloruro de Potasio	N.R.	N.R.	112
23	Concentrado de Cobre	3077	9	121
24	Concentrado de Oro	3077	9	332
25	Concentrado de Plata	3077	9	128
26	Concentrado de Plomo	3077	9	133
27	Concentrado de Zinc	3077	9	136
28	Cordón Detonante	0065	1.1	139
29	Demolador Cónico DCF®	0042	1.1	143
30	Detonador No Eléctrico EXSANEL	0360	1.1	147
31	Dinamita	0081	1.1	149
32	Explosivo Sísmico de Emulsión	0241	1.1	153
33	Emulfrag®	3218	5.1	157
34	Emulsión Encartuchada	0241	1.1	161
35	Solución Acuosa de Nitrato	3218	5.1	165
36	Escoria de Estaño	N.R.	N.R.	169
37	Fameplast®	0241	1.1	171
38	Fertilizante Líquido ORIZONE	3082	9	377
39	Hidróxido de Amonio	2672	8	177
40	Hidróxido de Calcio	3262	8	179
41	Hidróxido de Potasio	1813	8	337
42	Hidróxido de Sodio	1823	8	186
43	Hidrosulfuro de Sodio	2949	8	188
44	Hipoclorito de Calcio	1748	5.1	195
45	Hipoclorito de Sodio	1791	8	200
46	Hierro en Polvo	N.R.	N.R.	205
47	Mecha de Seguridad	0105	1.4	216
48	Mercurio	2809	8	392
49	Molibdeno	3089	4.1	220
50	Nitrato de Amonio	1942	5.1	222
51	Nitrato de Potasio	1486	5.1	394
52	Nitrato de Plata	1493	5.1	227
53	Nitrato de Sodio	1498	5.1	396
54	Nitrógeno	1066	2.2	229



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
55	Nitrosem	0331	1.5	237
56	Oxido de Calcio	1910	8	241
57	Oxido Férrico Anhidro	N.R.	N.R.	349
58	Oxigeno Gaseoso	1072	2.2	243
59	Perforator 4" – 23 RDX®	0441	1.4	252
60	Peróxido de Hidrogeno	2014	5.1	256
61	Pintura Esmalte	1263	3	265
62	Pintura Epoxi – Poliamida Sapolin	1993	3	402
63	Polvo de Zinc	1436	4.3	268
64	Pólvora Negra	0027	1.1	271
65	Pur Oxy Black BC	3190	4.2	339
66	SLURREX AP	0332	1.5	67
67	Soda Caustica Liquida	1824	8	275
68	Soda Caustica (en escamas o perlas)	1823	8	284
69	Solución Acuosa de Nitrato Gasificable	3218	5.1	409
70	Sulfato de Aluminio	N.R.	N.R.	290
71	SUPERFAM DOS® - SUPERFAM DOS® AE	0222	1.1	63
72	Superfam L®	0222	1.1	417
73	Thinner	1263	3	294
74	Xantato Isobutil de Sodio	3342	4	315
75	Xantato Isopropílico de Sodio	3342	4	301
76	Xantato Amilico de Potasio	3342	4	308

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
RUTA 1	LIMA – ICA – NAZCA – CAMANA – MOLLENDO – ILO – TACNA
RUTA 2	LIMA – AREQUIPA – PUNO
RUTA 3	LIMA – PUCUSANA – CAÑETE – CHINCHA – PISCO - AYACUCHO CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS
RUTA 4	LIMA, CORCONA, SAN MATEO, LA OROYA, HUANCAYO, HUANCAVELICA
Ruta 5	LIMA, ICA, NAZCA, CHALA, CAMANA, AREQUIPA, JULIACA, PUNO.
RUTA 6	LIMA, ICA, NAZCA, PUQUIO, CHALHUANCA, ABANCAY, CUZCO, PUERTO MALDONADO.
RUTA 7	LIMA, CALLAO, CERRO DE PASCO
RUTA 8	LIMA – CALLAO – CHIMBOTE – TRUJILLO – LAMBAYEQUE – PIURA - TUMBES
RUTA 9	LIMA – HUARAL – HUANUCO – TINGO MARIA – PUCALLPA
RUTA 10	LIMA – HUARAZ – CARAZ – YURACMARCA – BAMBAS
RUTA 11	LIMA – TRUJILLO – CHICAMA – CAJAMARCA - CHACHAPOYAS
RUTA 12	LIMA – CHICLAYO – JAEN – RIOJA – TARAPOTO





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
RUTA 13	PUNO – CUSCO - HUANCAYO
RUTA 14	MATARANI – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 15	ILO – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 16	ILO – SAN JOSE – SANTA LUCIA – ANTAUTA
RUTA 17	LIMA – CAMANA – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 18	LIMA – MATARANI – AREQUIPA – CERRO VERDE
RUTA 19	LIMA - AREQUIPA – LAS YARAS – TACNA – MINERA PUCAMARCA.
RUTA 20	MATARANI – ILO – TACNA
RUTA 21	MATARANI – LA JOYA – CAYLLOMA – CUSCO
RUTA 22	LIMA – MINA ANAMINA (ANCASH)
RUTA 23	AREQUIPA – TUMBES
RUTA 24	LIMA – MOQUEGUA – TACNA
RUTA 25	PUNO – TACNA
RUTA 26	CUSCO – AREQUIPA – TACNA
RUTA 27	CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 28	CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - ILO
RUTA 29	CHILLOROYA – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 30	LAS BAMBAS (CHALLHUAHUACHO) – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 31	(MINERA BATEAS) HUAMBO - MATARANI
RUTA 32	AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - TIQUILLACA
RUTA 33	MATARANI – AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - CARACOTO
RUTA 34	YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO – SICUANI (CUSCO)
RUTA 35	MINA TOQUEPALA – CERRO VERDE – YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO.
RUTA 36	LIMA – LA OROYA - SAN RAMON - VITOC
RUTA 37	LIMA – CANTA – CULLHUAY – ALPAMARCA – HUALLAY
RUTA 38	CHURIN – SAYAN – CHANCAY – CALLAO
RUTA 39	YAULI – MOROCOCHA – MATUCANA – CALLAO
RUTA 40	MINA UCHUCCHACUA – OYON – CHURIN – SAYAN - CALLAO
RUTA 41	MINA RAURA – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA
RUTA 42	MINA LOS QUENUALES (ISCAYCRUZ) – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA
RUTA 43	OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO

1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.





“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

## II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los “Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.

8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Al respecto, se ha verificado que la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 4831-2015-MTC/15 de fecha 26 de octubre de 2015, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 26 de octubre de 2020.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en su artículo segundo indica que, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551<sup>1</sup>, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o

<sup>1</sup> Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Residuos Peligrosos, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
  - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
  - c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
  - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
14. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
15. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
16. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.
17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

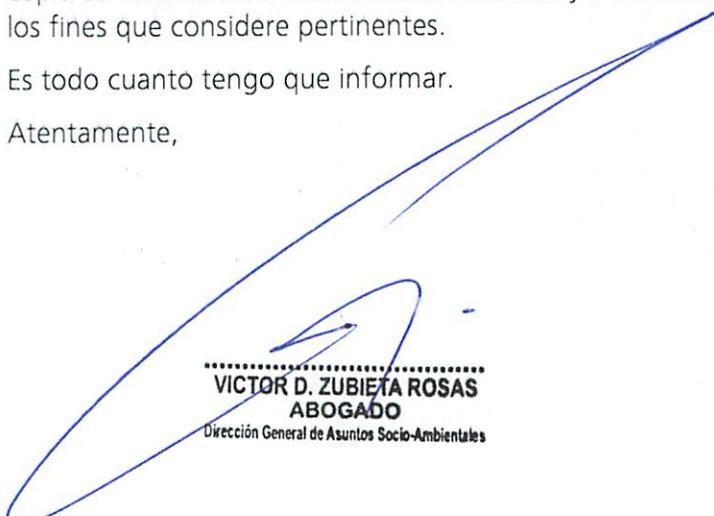
de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

### III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,



.....  
**VICTOR D. ZUBIETA ROSAS**  
**ABOGADO**  
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 693-2017-MTC/16.01.MLPB

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL  
Director de Gestión Ambiental  
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa ZORRY  
TRANSPORT SERVICE S.A.C., para el Servicio de Transporte  
Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-202839-2017

FECHA : Lima, 28 de agosto 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

**I. ANTECEDENTE**

- 1.1. Mediante Solicitud S/N con H/R N° T-202839-2017 de fecha 07/08/2017, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, Certificado de Habilidad de profesional, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia y comprobante de pago original por derecho de trámite.

**II. ANÁLISIS**

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

**2.1 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:**

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., cumple con los siguientes requisitos:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmada por el Señor Néstor Miguel Zorrilla Arenas, Gerente General de la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C.
- Resolución Directoral N° 4831-2015-MTC/15 de fecha 26/10/2015, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

S.A.C., por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.

- Comprobante de Pago original N° 445847 de fecha 07/08/2017, por el monto de S/. 441.57, por derecho de tramitación.
- Un (01) ejemplar en formato impreso original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por el Señor Frank Paredes Sanchez, Abogado habilitado con Reg. C.A.C. N° 7235.
- Un (01) CD con la versión escaneada del contenido total del Plan de Contingencia.

## 2.2 CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

### 2.2.1. DATOS GENERALES DE LA EMPRESA

a) En el Formato N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

Formato N° 01: Datos Generales

Denominación o razón social:	ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C.
Domicilio Fiscal:	AV. PROCERES MZA. BBB2 LOTE. 37 URB. PRO LIMA - LIMA - LOS OLIVOS
Teléfono y/o fax	01-5403083/987416911
Correo electrónico:	Zorrilla_m@hotmail.com
Numero de RUC	20536323865
Nombre del representante legal	Néstor Miguel Zorrilla Arenas
Número del Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por DGTT y fecha de aprobación.	R.D. N°4831-2015-MTC/15 de fecha 26.10.2015
Nombre del profesional que elabora el plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Frank Alexander Paredes Sanchez ABOGADO, C.A.C. N° 7235
Persona responsable del Plan de contingencia	Néstor Miguel Zorrilla Arenas

Fuente: Plan de contingencia empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- b) La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., ha presentado la relación de vehículos autorizados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos.

El listado de vehículos cuyas placas de rodaje se presentan a continuación que se presenta continuación está establecido en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 4831-2015-MTC/15:

-D7L-880(2012)

-F8T-937(2014)

-D8G-976(2014)

-C6A-978(2013)

-F5E-979(2015)

### 2.2.2. DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. en las páginas 17 al 18 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material y se presenta a continuación:

Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
1	Acetileno	1001	2.1	20
2	Acetona	1090	3	23
3	Ácido Bórico	N.R.	N.R.	25
4	Ácido Clorhídrico	1789	8	31
5	Ácido Fórmico	1779	8	37
6	Ácido Fosfórico	1805	8	39
7	Ácido Muriático	1789	8	44
8	Ácido Nítrico	2031 / 2032	8	52
9	Ácido Sulfúrico	1830	8	59
10	Batería Plomo-ácido, llena de ácido sulfúrico diluido	2794	8	351
11	Bórax	N.R.	N.R.	70
12	Cal Hidratada	3262	8	73
13	Carbonato de Sodio	N.R.	N.R.	80
14	Catalizador para esmalte Epóxico Antibacterial	1263	3	359
15	Cemento Portland	N.R.	N.R.	92
16	Cianuro de Cobre	1587	6.1	364
17	Cianuro de Plata	1684	6.1	370
18	Cianuro de Potasio	1680	6.1	375

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
19	Cianuro de Sodio	1689	6.1	<u>97</u>
20	Clinker de Cemento Portland	N.R.	N.R.	<u>99</u>
21	Cloro	1017	2.3	<u>330</u>
22	Cloruro de Potasio	N.R.	N.R.	<u>112</u>
23	Concentrado de Cobre	3077	9	<u>121</u>
24	Concentrado de Oro	3077	9	<u>332</u>
25	Concentrado de Plata	3077	9	<u>128</u>
26	Concentrado de Plomo	3077	9	<u>133</u>
27	Concentrado de Zinc	3077	9	<u>136</u>
28	Cordón Detonante	0065	1.1	<u>139</u>
29	Demolidor Cónico DCF®	0042	1.1	<u>143</u>
30	Detonador No Eléctrico EXSANEL	0360	1.1	<u>147</u>
31	Dinamita	0081	1.1	<u>149</u>
32	Explosivo Sísmico de Emulsión	0241	1.1	<u>153</u>
33	Emulfrag®	3218	5.1	<u>157</u>
34	Emulsión Encartuchada	0241	1.1	<u>161</u>
35	Solución Acuosa de Nitrato	3218	5.1	<u>165</u>
36	Escoria de Estaño	N.R.	N.R.	<u>169</u>
37	Fameplast®	0241	1.1	<u>171</u>
38	Fertilizante Líquido ORIZONE	3082	9	<u>377</u>
39	Hidróxido de Amonio	2672	8	<u>177</u>
40	Hidróxido de Calcio	3262	8	<u>179</u>
41	Hidróxido de Potasio	1813	8	<u>337</u>
42	Hidróxido de Sodio	1823	8	<u>186</u>
43	Hidrosulfuro de Sodio	2949	8	<u>188</u>
44	Hipoclorito de Calcio	1748	5.1	<u>195</u>
45	Hipoclorito de Sodio	1791	8	<u>200</u>
46	Hierro en Polvo	N.R.	N.R.	<u>205</u>
47	Mecha de Seguridad	0105	1.4	<u>216</u>
48	Mercurio	2809	8	<u>392</u>
49	Molibdeno	3089	4.1	<u>220</u>
50	Nitrato de Amonio	1942	5.1	<u>222</u>
51	Nitrato de Potasio	1486	5.1	<u>394</u>
52	Nitrato de Plata	1493	5.1	<u>227</u>
53	Nitrato de Sodio	1498	5.1	<u>396</u>
54	Nitrógeno	1066	2.2	<u>229</u>
55	Nitrosem	0331	1.5	<u>237</u>
56	Oxido de Calcio	1910	8	<u>241</u>
57	Oxido Férrico Anhidro	N.R.	N.R.	<u>349</u>
58	Oxígeno Gaseoso	1072	2.2	<u>243</u>
59	Perforator 4" – 23 RDX®	0441	1.4	<u>252</u>
60	Peróxido de Hidrogeno	2014	5.1	<u>256</u>
61	Pintura Esmalte	1263	3	<u>265</u>
62	Pintura Epoxi – Poliamida Sapolin	1993	3	<u>402</u>

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

63	Polvo de Zinc	1436	4.3	268
64	Pólvora Negra	0027	1.1	271
65	Pur Oxy Black BC	3190	4.2	339
66	SLURREX AP	0332	1.5	67
67	Soda Caustica Liquida	1824	8	275
68	Soda Caustica (en escamas o perlas)	1823	8	284
69	Solución Acuosa de Nitrato Gasificable	3218	5.1	409
70	Sulfato de Aluminio	N.R.	N.R.	290
71	SUPERFAM DOS® - SUPERFAM DOS® AE	0222	1.1	63
72	Superfam L®	0222	1.1	417
73	Thinner	1263	3	294
74	Xantato Isobutil de Sodio	3342	4	315
75	Xantato Isopropilico de Sodio	3342	4	301
76	Xantato Amilico de Potasio	3342	4	308

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. , adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

### 2.2.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS Y POTENCIALES RIESGOS EN LAS RUTAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

Las rutas por donde operará la empresa a nivel de provincia, distrito o localidad, se presenta en la página del Plan de Contingencia y se indica en el Cuadro N° 01, el cual se muestra a continuación:

Cuadro N°01: Rutas

Ruta	Recorrido (ida – vuelta)
RUTA 1:	LIMA – ICA – NAZCA – CAMANA – MOLLENDO – ILO – TACNA
RUTA 2:	LIMA – AREQUIPA – PUNO
RUTA 3:	LIMA – PUCUSANA – CAÑETE – CHINCHA – PISCO - AYACUCHO CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS
RUTA 4:	LIMA, CORCONA, SAN MATEO, LA OROYA, HUANCAYO, HUANCAVELICA
RUTA 5:	LIMA, ICA, NAZCA, CHALA, CAMANA, AREQUIPA, JULIACA, PUNO.
RUTA 6:	LIMA, ICA, NAZCA, PUQUIO, CHALHUANCA, ABANCAY, CUZCO, PUERTO MALDONADO.
RUTA 7:	LIMA, CALLAO, CERRO DE PASCO
RUTA 8:	LIMA – CALLAO – CHIMBOTE – TRUJILLO – LAMBAYEQUE – PIURA - TUMBES
RUTA 9:	LIMA – HUARAL – HUANUCO – TINGO MARIA – PUCALLPA
RUTA 10:	LIMA – HUARAZ – CARAZ – YURACMARCA – BAMBAS
RUTA 11:	LIMA – TRUJILLO – CHICAMA – CAJAMARCA - CHACHAPOYAS
RUTA 12:	LIMA – CHICLAYO – JAEN – RIOJA – TARAPOTO
RUTA 13 :	PUNO – CUSCO - HUANCAYO
RUTA 14:	MATARANI – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 15:	ILO – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 16:	ILO – SAN JOSE – SANTA LUCIA – ANTAUTA

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Ruta	Recorrido (ida – vuelta)
RUTA 17:	LIMA – CAMANA – AREQUIPA – ESPINAR – COTABAMBAS
RUTA 18:	LIMA – MATARANI – AREQUIPA – CERRO VERDE
RUTA 19:	LIMA - AREQUIPA – LAS YARAS – TACNA – MINERA PUCAMARCA.
RUTA 20:	MATARANI – ILO – TACNA
RUTA 21:	MATARANI – LA JOYA – CAYLLOMA – CUSCO
RUTA 22:	LIMA – MINA ANTIMINA (ANCASH)
RUTA 23:	AREQUIPA – TUMBES
RUTA 24:	LIMA – MOQUEGUA – TACNA
RUTA 25:	PUNO – TACNA
RUTA 26:	CUSCO – AREQUIPA – TACNA
RUTA 27:	CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 28:	CUSCO – SICUANI – ESPINAR – AREQUIPA - ILO
RUTA 29:	CHILLOROYA – ESPINAR – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 30:	LAS BAMBAS (CHALLHUAHUACHO) – AREQUIPA - MATARANI
RUTA 31:	(MINERA BATEAS) HUAMBO - MATARANI
RUTA 32:	AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - TIQUILLACA
RUTA 33:	MATARANI – AREQUIPA – YURA (CEMENTO YURA) - CARACOTO
RUTA 34:	YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO – SICUANI (CUSCO)
RUTA 35:	MINA TOQUEPALA – CERRO VERDE – YURA (CEMENTO YURA) – JULIACA – CARACOTO.
RUTA 36:	LIMA – LA OROYA - SAN RAMON - VITOC
RUTA 37:	LIMA – CANTA – CULLHUAY – ALPAMARCA – HUALLAY
RUTA 38:	CHURIN – SAYAN – CHANCAY – CALLAO
RUTA 39:	YAULI – MOROCOCHA – MATUCANA – CALLAO
RUTA 40:	MINA UCHUCCHACUA – OYON – CHURIN – SAYAN - CALLAO
RUTA 41:	MINA RAURA – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA.
RUTA 42:	MINA LOS QUENUALES (ISCAYCRUZ) – HUANUCO – OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO – REFINERIA CAJAMARQUILLA.
RUTA 43:	OYON – CHURIN – SAYAN – CALLAO

Fuente: Plan de contingencia empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C.

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N° 02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N° 03 de los Lineamientos.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos), respecto a tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

#### 2.2.4. PLANIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 568.

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 569.

Asimismo, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figuran en las páginas 574 al 580.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en la pág. 581.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en las páginas 583 al 601.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e instrumentarios de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 602 al 610.

#### 2.2.5. EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura páginas 613 al 621.

En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. Indica literalmente que:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

### 2.3 EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del T.U.O. de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".

La DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 4831-2015-MTC/15) declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C.

De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA - MTC al correo electrónico [dgasamtc@gob.pe](mailto:dgasamtc@gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

## 2.4 ANEXOS

La empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilidad o Declaración Jurada de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.



### III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2 De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- 3.2.1. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- 3.2.2. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA -MTC y Comunicaciones al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- 3.2.3. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.3 La DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en el Plan de Contingencia, en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 4831-2015-MTC/15) en el Plan de Contingencia presentado por la empresa ZORRY TRANSPORT SERVICE S.A.C.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

#### IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Manuel Leoncio Faredes Barrantes  
Ingeniero Mecánico  
CIP N°: 52720

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

**Econ. Luis A. Guillén Vidal**  
Director de Gestión Ambiental  
DGASA-MTC